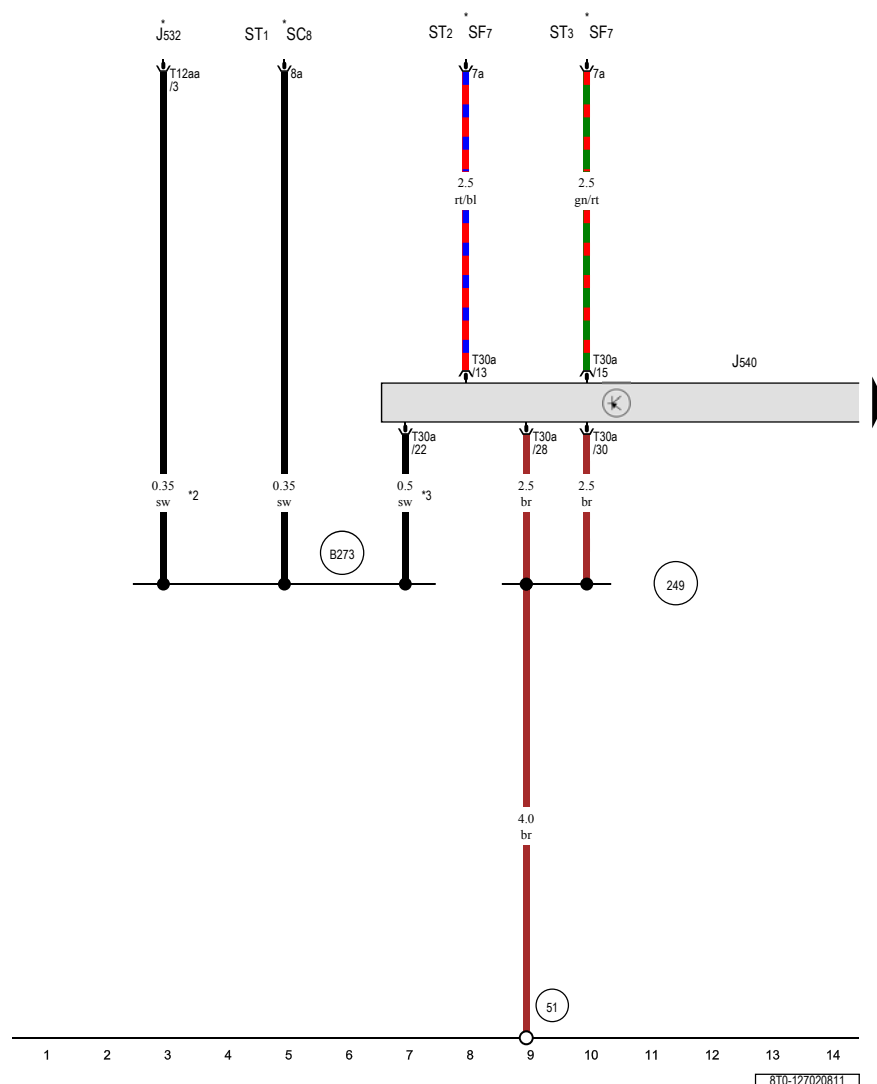








电控机械式驻车制动器
自 2011 年 8 月起

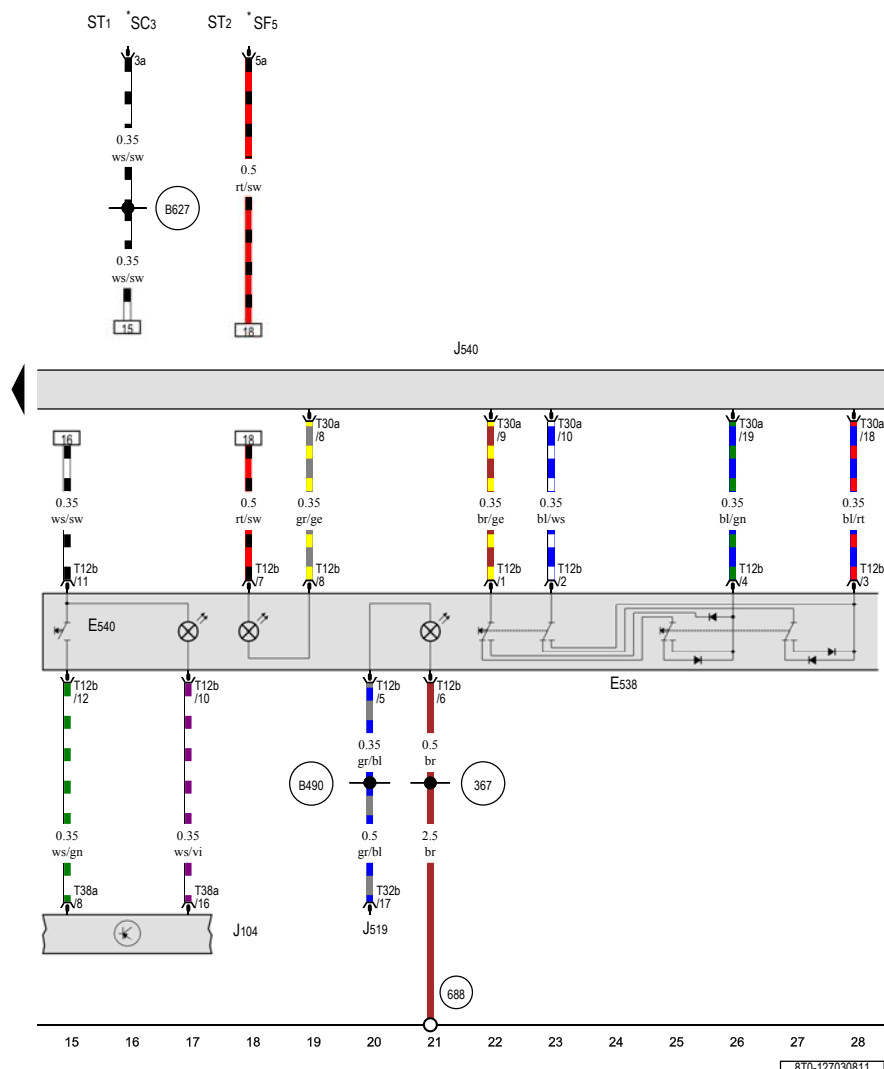
www.car60.cc



机电式驻车制动器控制单元

- J532 - 稳压器 
- J540 - 机电式驻车制动器控制单元 
- ST1 - 保险丝架 1
- ST2 - 保险丝架 2
- ST3 - 保险丝架 3
- SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7 
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8 
- T12aa - 12 芯插头连接 
- T30a - 30 芯插头连接
- 51 - 行李箱内的右侧接地点 
- 249 - 接地连接 2 在车内导线束中
- B273 - 正极连接 (15)，在主导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 仅适用于带自动起停设备的车辆
- *3 - 截面积视装备而定

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

机电式驻车制动器按钮, AUTO HOLD 按钮, ABS 控制单元, 机电式驻车制动器控制单元

- E538 - 机电式驻车制动器按钮
- E540 - AUTO HOLD 按钮
- J104 - ABS 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J540 - 机电式驻车制动器控制单元
- ST1 - 保险丝架 1
- ST2 - 保险丝架 2
- SC3 - 保险丝架 C 上的保险丝 3
- SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5
- T12b - 12 芯插头连接
- T30a - 30 芯插头连接
- T32b - 32 芯插头连接
- T38a - 38 芯插头连接
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 688 - 接地点 2, 在中央通道上
- B490 - 接地连接 26, 在主导线束中
- B627 - 正极连接 3 (15), 在主导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图

机电式驻车制动器控制单元, 左侧驻车电机, 右侧驻车电机, 连接 2 (底盘/仪表盘 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 2 (底盘/仪表盘 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- G476 - 离合器位置传感器
- J540 - 机电式驻车制动器控制单元
- T2aq - 2 芯插头连接
- T2av - 2 芯插头连接
- T6g - 6 芯插头连接
- T17f - 17 芯插头连接, 棕色
- T30a - 30 芯插头连接
- T46s - 46 芯插头连接
- V282 - 左侧驻车电机
- V283 - 右侧驻车电机

- B672 - 连接 1 (底盘/仪表盘 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B673 - 连接 2 (底盘/仪表盘 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B676 - 连接 1 (底盘/仪表盘 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B677 - 连接 2 (底盘/仪表盘 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 仅适用于带手动变速箱的车辆
- *2 - 见发动机所适用的电路图

